

## Domblans, d'hier à aujourd'hui <sup>1</sup>



*Louis Berthet, natif du village, a été conseiller et adjoint à la mairie de 1977 à 2014. Il a également présidé la fruitière viticole de Voiteur pendant quinze ans. Il revient sur l'évolution de sa commune depuis les années soixante.*

Né à Domblans, j'ai assisté à l'évolution du village, marquée notamment par l'augmentation de la population (passée de 500 habitants en 1962 à plus de 1000 aujourd'hui) et par le développement industriel de la commune. L'implantation des industries date de l'arrivée du chemin de fer et plus particulièrement de la gare de marchandises en 1868. Les industriels recevaient leurs matières premières par la gare et y réexpédiaient leur production.

### **Une agriculture restructurée**

Cette évolution s'est faite au détriment de l'agriculture à partir du milieu du XX<sup>e</sup> siècle. Vers 1970, une quinzaine d'agriculteurs pratiquaient encore la polyculture, l'élevage, surtout pour la production de lait et la viticulture. Dans les villages, la fromagerie était un point de rassemblement, au moment de la 'coulée du lait', surtout le soir, où les habitants venaient acheter leur lait. Les gens arrivaient, se retrouvaient, c'était un moment de rencontre, où ils apportaient ou apprenaient les nouvelles du jour. Petit à petit, les troupeaux régressaient et le dernier producteur de lait a cessé sa production en 1987. Les agriculteurs qui arrêtaient leur activité d'exploitant allaient travailler à l'usine ou prenaient leur retraite. Le monde agricole s'est restructuré. Aujourd'hui, il ne reste qu'un éleveur de bovins à viande, de chevaux et quelques viticulteurs. Le reste de la commune est exploité par un ou deux gros G.A.E.C. (Groupement d'Exploitation Agricole en Commun) des villages alentour.

### **Une industrie toujours dynamique**

L'industrie a grandement contribué au développement de la commune. L'entreprise Ravier, une tonnellerie, fabriquait et expédiait des tonneaux, surtout en Bourgogne. Les deux tréfileries, Bannaud et Olivier, recevaient par le chemin de fer d'énormes bobines de fils d'acier (qui étaient déchargées avec une grue manuelle actionnée par une manivelle) utilisées pour fabriquer des ressorts. Tout transitait par le train à cette époque. Puis l'entreprise Bannaud a cessé ses activités.

La gare de marchandises était de moins en moins sollicitée car le transport routier a supplanté le fret ferroviaire. La grue a été démontée et les bâtiments sont tombés en ruine.

D'autres entreprises importantes se sont installées temporairement à Domblans. L'usine Mercier fabriquait de l'isoplaque - matériau isolant pour le bâtiment. Elle a arrêté son activité pour faire de la menuiserie industrielle. Odo, antenne d'une usine de Morez spécialisée dans l'horlogerie, a occupé le site pendant une dizaine d'années. La Selam (entreprise Boudier)

---

<sup>1</sup> Entretien réalisé par Claudel Guyennot (Association BRES). Texte rédigé d'après les propos de M. Berthet et retravaillé par le comité de lecture de la CCBHS.

construisait des maisons préfabriquées et les livrait clés en main en trois mois, à raison d'une ou deux par semaine. Elle employait une centaine d'ouvriers. Elle a fermé ses portes il y a environ vingt-cinq ans lorsque les trois frères qui la géraient ont pris leur retraite.

Nous avons également une grosse entreprise à La Muyre, V33, reconnue dans l'hexagone mais également à l'extérieur de nos frontières. Le comte de Grivel a commencé par fabriquer des sacs à main pour femmes et des cires pour les parquets. Il allait vendre lui-même ses produits à la Samaritaine. Ensuite, il s'est tourné vers les vernis, les lasures et les peintures. Aujourd'hui, V33 emploie six cents ouvriers et des commerciaux répartis sur toute la France<sup>1</sup>.

À La Muyre également, l'entreprise Prénas fait de l'extrusion de plastique et fabrique des isolateurs de clôture pour le monde agricole, des porte-manteaux... Elle emploie une bonne vingtaine d'ouvriers<sup>2</sup>.

L'entreprise Baudry, d'abord installée à Ladoye-sur-Seille, est venue chercher à Domblans de l'espace et des moyens de desserte plus appropriés. Elle fabrique des mallettes en matière plastique ou en bois et compte une trentaine d'ouvriers<sup>3</sup>.

### **Une municipalité engagée**

Les municipalités successives ont toujours favorisé l'installation d'entreprises artisanales ou industrielles. Une zone artisanale a été construite à Domblans, dont la gestion a été reprise par la communauté de communes. Sept entreprises s'y sont installées dont le tri postal, un funérarium, une déchetterie, quelques artisans et un viculteur.

Consciente des risques climatiques, la commune a enterré ses réseaux aériens pour les mettre à l'abri des orages, de plus en plus fréquents aujourd'hui en raison du réchauffement climatique. Elle a réapprovisionné son réseau d'eau par un pompage de la nappe phréatique de la Seille. Cela lui permet de répondre aux besoins croissants de la population et d'avoir une réelle qualité d'eau au robinet. La station d'épuration a été redimensionnée et mise aux normes. Aujourd'hui, gérée en syndicat intercommunal, elle assure l'assainissement des communes en amont de la Seille.

Les infrastructures de services à la population sont bien présentes. La gare permet le transport des enfants dans les écoles, matin et soir, sur Lons ou Besançon.

La commune a construit une nouvelle salle des fêtes en 1996, utilisée pour de nombreuses manifestations domblanaises et des villages alentour.

La construction d'un restaurant scolaire en 2006 permet aux enfants de prendre leur repas de midi sur place. Une garderie peut également accueillir les plus petits. L'école scolarise une centaine d'élèves, dont les élèves de Bréry et de Frontenay.

Les commerçants sont nombreux : deux hôtels-restaurants, une boulangerie-pâtisserie, un tabac-presse, un coiffeur, un marchand de fromages... Les artisans sont présents également : deux menuisiers, un chauffagiste, un plâtrier-peintre, un garage avec une station d'essence, une entreprise de taxi-ambulance... Les services sanitaires sont assurés par un médecin généraliste, une ostéopathe et un pharmacien.

De nombreuses associations de loisirs sont présentes dans la commune : un club de football - les Côteaux de Seille - installé depuis longtemps, accueille plus d'une centaine d'enfants.

---

<sup>1</sup> Voir site <http://www.groupev33.com/groupe-v33/histoire>

<sup>2</sup> Voir site <http://www.prenas.com/prenas-plastique/histoire-1-18.htm>

<sup>3</sup> Voir site <http://www.baudry.fr/societe>

Depuis quelques années, un skate parc permet aux amateurs de s'adonner à leur activité préférée. Pour tous, le foyer rural organise de nombreuses activités : des cours de danse, de gymnastique, de marche et d'initiation à l'informatique. Il met en place également des après-midis de jeux, de rencontres, de travaux manuels... Le comité des fêtes, également très actif, organise des manifestations tout au long de l'année.

En 2014, une association de croqueurs de pommes, les Vergers de la haute Seille, s'est créée. Elle a planté un verger pédagogique et se met au service des personnes intéressées par la culture et la conduite des arbres fruitiers. Elle intervient également dans les écoles pour faire découvrir aux enfants l'environnement dans lequel ils évoluent et transmettre les savoir-faire aux nouvelles générations.

-----

Au terme de cette rétrospective, je tiens à citer le corps de sapeurs-pompiers de Domblans, créé vers 1850 par **Désiré Monnier**, homme illustre, ancien maire de la commune. Ce corps a été rattaché au centre de secours de Voiteur en 1997 et s'appelle aujourd'hui le centre de secours de Voiteur-Domblans, dont j'ai fait partie.

D'après le témoignage de Louis Berthet  
Domblans  
Octobre 2017